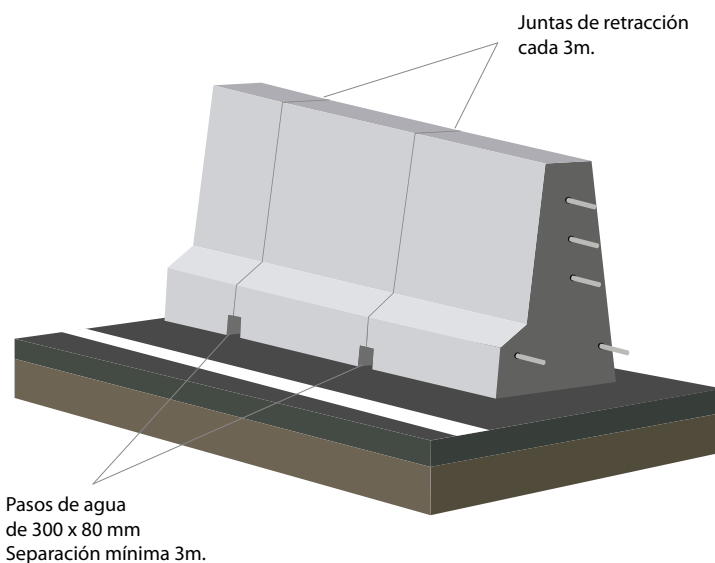
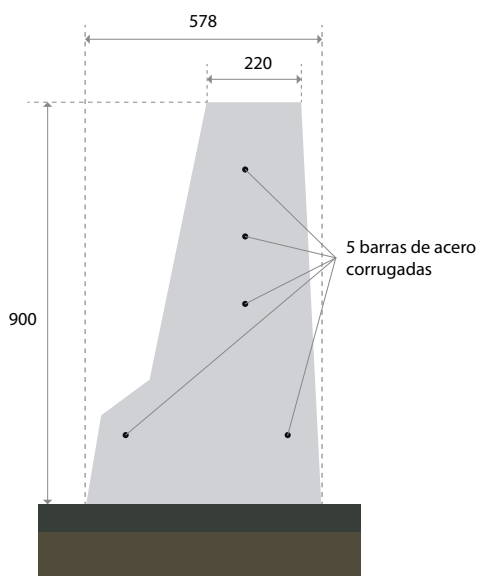


Barrera de seguridad de hormigón in situ simple

BHSEGO/0a-H2W1

Sistema de contención de vehículos de empleo permanente



Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

Nivel de contención del sistema	H2
Ancho de trabajo	0,6 m (W1)
Deflexión Dinámica normalizada	0 m
Índice de severidad	B
Intrusión de vehículo normalizada	0,7 m (VI2)

Ensayos iniciales de tipo

LABORATORIOS	TIPO DE ENSAYO DE CHOQUE
APPLUS IDIADA	TB11 - 144414AI
CIDAUT	TB51 - E15-2445

Tipo y caracterización de materiales

Hormigón	HA-30/P/I/F	Resistencia a la retirada de nieve	Clase 4
Armadura	B 500 SD	Tipo de terreno	Sobre capa con espesor mínimo de 15 cm de firme bituminoso u hormigón.
		Piezas desprendidas	No se desprenden.
		Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos)	Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1.
		Procedimiento de fabricación	Según Manual de Instalación